## Mysore Sales International Ltd.

187. Sri M. S. KRISHNAN (Malleswaram).—

Will the Minister for Industries, Information and Publicity be pleased to state :—

(*a*) the composition of the Mysore Sales International Ltd., and names of the Directorate ;

(*b*) the investment of the Government in the Mysore Sales International ;

(*c*) the date of starting the Mysore Sales International Ltd., and the purpose of starting the same ;

(*d*) the number of Sales Officers of this Company existing in the country ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY (Minister for Industries Information and Publicity).—

(*a*) The Mysore Sales International Limited, is a subsidiary private company of Mysore State Industrial Investment and Development Corporation Ltd., a State Government private company. The Board of Directors are :—

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Sri T. Shamanna | ... | Chairman. |
| 2. | Sri S. K. Tulshan | ... | Director. |
| 3. | Sri M. Shankaranarayana | ... | Director. |

(*b*) Nil.

(*c*) Trading activities commenced from November 1966. The object of the company is to carry on all kinds of agency business and in particular to act as the manufacturers, representatives, selling agents, distributors, local representative of all products manufactured by the Government of Mysore, etc.

(*d*) Six.

12-30 P.M.

Sri M. S. KRISHNAN.—You have stated that it is a subsidiary Private company of the Mysore State Industrial Investment and Development Corporation Ltd., May I know how much has been invested in this Industrial Development Corporation by the State and how much has been invested in the Mysore Sales International Ltd. ?

† Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—As sum of Rs. 8 lakhs has been invested by Mysore State Industrial Investment and Development Corporation Ltd., and the entire amount invested in all is Rs. 15 lakhs.

Sri M. S. KRISHNAN.—May I know the figures of profit and loss of the Company from the date of its commencement ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—The Mysore Sales International Ltd.; has incurred loss as follows :

| | Rs. |
|---|---|
| During 1966-67 | 2,16,236 |
| During 1967-68 | 4,68,170 |
| During 1968-69 (for 6 months) | 1,49,162 |

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—May I know whether there is a separate unit for the sale of the products of Bhadravathi Iron and Steel Ltd.?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—There are separate units.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಮೈಸೂರು ಸೇರ್ಸ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಏನು ವಸ್ತುಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತವೆ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಾಬೂನು ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗುವ ಸೋಪು, ಇಂಥದಕ್ಕೆಲ್ಲ ಏಜೆನ್ಸಿ ವಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರ ಮೂರ್ತಿ.—ಅವರಿಗೆ ಕೂಡ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—In view of the Company's loss, is it not advisable to close it ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—The Government is actively considering as to what to do with this Company.

Sri M. S. KRISHNAN.—Is it not advisable to hand over this concern to a Public Sector Undertaking in view of the fact that it has incurred loss under private management ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY. This question is under examination of the Government.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ಞಾನಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರು ಸೇರ್ಸ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಉತ್ಪಾದನೆಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವಾಗ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೇಗೆ ಇತ್ತು, ಅದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿತ್ತೇ ? ಮೈಸೂರು ಸೇರ್ಸ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಹಾಸನದ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಪದಾರ್ಥಗಳು ಮಾರಾಟವಾಗದೆ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—We have received such objections and they are under examination.

Sri V. N. PATIL.—May I know whether it is the policy of the Government that such companies are being gifted away to Private Sector Undertaking in view of fact that it has been incurring loss ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—That is not the policy of the Government.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಮೈಸೂರು ಸೇರ್ಸ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಪ್ರಕಾರ 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಈಗ ಬಂಡವಾಳವಿಲ್ಲದೆ ಹೇಗೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರ ಮೂರ್ತಿ.—ದುಡ್ಡಿಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Sri M. S. KRISHNAN.—In view of losses incurred by the Company, will the Government please enquire into the reasons for the losses ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—I have already said that the entire question will be examined and the Government will take a decision shortly.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಮೈನೂರ್ ಸೇಲ್ಸ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಮಾಡಿದರಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಲಹೆ ಕೊಟ್ಟವರು ಯಾರು ? 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಯಾರನ್ನು ಕೇಳಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—When we thought of starting this Institution, it was hoped that the goods manufactured in Government industrial undertakings could be sold through this Agency. But unfortunately, it is running under loss. That is why I have already replied that we are trying to minimise the loss now, and the entire question as to what to do with this Company is under examination.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರಮೂರ್ತಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ 6 ಬ್ರಾಂಚುಗಳಿವೆ. ಡೆಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಕಲ್ಕತ್ತ, ಮದ್ರಾಸು, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಡೆಲ್ಲಿ, ಕಲ್ಕತ್ತ ಮತ್ತು ಹೈದರಾಬಾದು ಬ್ರಾಂಚುಗಳಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಬಾಕಿ ಕಡೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಲಾಭವಿದೆ. ಓವರ್ ಆಲ್. ಪಿಕ್ಚರ್ ನೋಡಿದರೆ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಕಾರಣ ಸೇಲ್ಸ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದು ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಯಾದರೆ ನಷ್ಟ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಈ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಬಂಡವಾಳ ಕೊಡಲಾಯಿತೋ ಅಥವಾ ಬಂಡವಾಳ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ನಷ್ಟ ವಾಯಿತೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರಮೂರ್ತಿ.—ಇದು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲ, ಟ್ರೇಡ್ ಆರ್ಗನೈಜೇಷನ್.

## Construction of bus Stand at Chitgoppa

191. Sri V. N. PATIL (Humnabad).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to the notice of Government that no bus stand has been constructed at Chitgoppa in Humnabad Taluk ;

(*b*) whether Government has received any representation from the citizens and their representatives to construct a bus stand in this town which has population of 20,000 ;

(*c*) the reason for not constructing a bus stand so far at Chitgoppa which is an important place while villages with population of 3,000 situated at a distance of six miles from this place have bus stands which have been inaugurated by three Ministers ;